



Pianifica la revisione

Revisione rimorchi senza pensieri



4

**ANNI DALLA PRIMA
IMMATRICOLAZIONE**

**a seguire
ogni**

2

ANNI



**1) CONTROLLO
RIMORCHIO**



**2) EVENTUALI
MANUTENZIONI**

**3) PRENOTAZIONE
REVISIONE**



NON PRENOTARE LA REVISIONE PRIMA DI ESSERE CERTO CHE IL RIMORCHIO SUPERI L'ESAME, CONTROLLA IL RIMORCHIO CON LARGO ANTICIPO ALMENO 5 MESI PRIMA DELLA SCADENZA DELLA REVISIONE



CONTROLLA IL RIMORCHIO

CHECK LIST DEI CONTROLLI CHE
VENGONO EFFETUATI A REVISIONE

- IDENTIFICAZIONE VEICOLO
- DISPOSITIVI DI FRENATURA
- LUCI , RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO
- ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI
- TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO
- ALTRI EQUIPAGGIAMENTI



CONTROLLA IL RIMORCHIO

✓ IDENTIFICAZIONE VEICOLO

DISPOSITIVI DI FRENATURA

LUCI , RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO

ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI

TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

1) Visibilità targhe, integrità e corretto fissaggio

(fino al 01/10/1993 la targa era posta laterale.

fino al 2013 le targhe sui rimorchi erano due: ripetitrice e targa rimorchio

dal 2013 solo targa rimorchio fissata posteriormente

2) Corrispondenza documenti e dati da targhetta (dal 1990) e numero telaio punzonato



CONTROLLA IL RIMORCHIO

IDENTIFICAZIONE VEICOLO

✓ **DISPOSITIVI DI FRENATURA**

LUCI , RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO
ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI
TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAI
ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

- 1) Corretta registrazione del freno ad inerzia e integrità della cuffia di protezione
- 2) Presenza e integrità della corda freno a strappo
- 3) Azionabilità, bloccaggio e corretta registrazione del freno di stazionamento
- 4) Efficienza frenante



Azionabilità, bloccaggio e corretta registrazione del freno di stazionamento

La prova attualmente in vigore è quella visiva :

La prova viene effettuata a freno a mano tirato del rimorchio,
la motrice accelera leggermente
e le ruote del rimorchio devono restare frenate.



Efficienza frenante

La prova attualmente in vigore è quella dinamica :

La prova viene effettuata su rettilineo, la macchina con agganciato il rimorchio viene fatta accelerare e frenare, il rimorchio deve bloccare tutte le ruote all'attivazione del repulsore che deve essere funzionante e non scarico.



CONTROLLA IL RIMORCHIO

IDENTIFICAZIONE VEICOLO
DISPOSITIVI DI FRENATURA

✓ **LUCI, RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO**

ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI
TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIIO
ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

- 1) Collegamenti e cavi elettrici
- 2) Presenza luci e catadiottri previsti
- 3) Presenza bolli di velocità 70 - 80 km /h

NB : vengono venduti sul mercato impianti elettrici di gancio traino a 7 e 13 poli , i rimorchi devono avere la luce di retromarcia se superiori a 750 kg, se la vostra macchina monta un gancio con presa a 7 poli, la luce di retro sul rimorchio non funzionerà.

A revisione ,a seguito del buonsenso del verificatore, vi potrebbe essere richiesto di provare la luce con un altro veicolo disponibile sul posto.



Luci posteriori

INDICATORI DI DIREZIONE : COLORE GIALLO N. 2 (DX E SX)

LUCE TARGA : COLORE BIANCA N. ALMENO 1 PER ILLUMINARE TUTTA LA TARGA

LUCI DI POSIZIONE: COLORE ROSSO N. 2 (DX E SX)

LUCE STOP : COLORE ROSSO N. 2 (DX E SX)

LUCE RETRONEBBIA : COLORE ROSSO N. 1 (SX)

LUCE RETROMARCIA : OBBLIGATORIA PER RIMORCHI O.2 FACOLTATIVA PER RIMORCHI O.1

VERIFICA LA CATEGORIA DEL RIMORCHIO SUL LIBRETTO

LUCI DI INGOMBRO POSTERIORI : PRESCRITTA PER RIMORCHI CON LARGHEZZA SUPERIORE A 2,1 MT NEL PUNTO PIU' ESTERNO E MAX 400 MM DAL PUNTO PIU' ESTERNO DELLA LARGHEZZA DEL VEICOLO. COLORE ROSSO POSTERIORE E BIANCO ANTERIORE, POSSONO ESSERE INTEGRATE NELLO STESSO GRUPPO OTTICO



Catadiottri e Side-marker

LATERALI : COLORE GIALLO 3 MT MAX DALL'ESTREMITA' ANTERIORE , 3 MT MAX DI DISTANZA TRA OGNI CATADIOTTRO. 1 MT MAX DALLA PARTE POSTERIORE. MINIMO N. 1 CATADIOTTRO NEL TERZO CENTRALE (ALTEZZA PARAFANGO NEI CARRELLINI FINO A 2 MT DI CASSONE)
FORMA : RETTANGOLARE OPPURE TONDA

POSTERIORI : COLORE ROSSO FORMA TRIANGOLARE LA PUNTA DEL TRIANGOLO DEVE ESSERE PUNTATA VERSO L'ALTO. NEI NUOVI GRUPPO OTTICI E' INTEGRATO ALLA FANALERIA.

LUCI SIDE-MARKER LATERALI: SOLO PER RIMORCHI SUPERIORI AI 6 MT COLORE GIALLO (POSSIBILE ANCHE ROSSO SE IN COMBINAZIONE CON UN GRUPPO OTTICO POSTERIORE)



CONTROLLA IL RIMORCHIO

IDENTIFICAZIONE VEICOLO
DISPOSITIVI DI FRENATURA
LUCI, RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO

✓ **ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI**

TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO
ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

1) Gli assali e le sospensioni se presenti devono essere in buone condizioni generali (verificare sempre i cuscinetti per la sicurezza alla circolazione)

2) La sezione delle ruote deve essere uguale a quella riportata sul libretto (se non trova la sezione iscritta sul libretto contatti il produttore del suo rimorchio)

3) Le ruote devono essere tutte della stessa marca

3) Condizioni pneumatici (battistrada > 1.6 mm, privi di crepe, danni, bolle, appiattimenti per lunghi rimessaggi o frenature)

4) Condizioni cerchi



CONTROLLA IL RIMORCHIO

IDENTIFICAZIONE VEICOLO
DISPOSITIVI DI FRENATURA
LUCI , RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO
ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI

✓ **TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAI**

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

1) Controllo stato generale del rimorchio, secondo varie circolari del MIT le centine, i coperchi le sovrasponde e teloni amovibili non vanno a collaudo ne riportati su carta di circolazione. (vedi stralci di normativa su nostro sito)

2) Corrosione passante non ammissibile nel telai, longheroni e traverse.

3) Telaio integro e carrozzeria solida ben fissata

4) Assenza di parti taglienti

5) Utilizzabilità e fissaggio del ruotino (obbligatorio per rimorchi con massa verticale >50kg)

6) Le roulotte e case mobili possono essere pesate e non devono superare la massa complessiva indicata nel libretto



CONTROLLA IL RIMORCHIO

IDENTIFICAZIONE VEICOLO
DISPOSITIVI DI FRENATURA
LUCI , RIFLETTORI E IMPIANTO ELETTRICO
ASSI, RUOTE, PNEUMETICI E SOSPENSIONI
TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAI0

✓ ALTRI EQUIPAGGIAMENTI →

- 1) Presenza di due cunei se privo di freni
- 2) Teloni, coperchi, paracabina e centine amovibili non devono essere iscritte a libretto
- 3) Furgonature fisse devono essere iscritte a libretto
- 4) Sono accettati pezzi sostitutivi agli originali (fanaleria, giunti, cavetti di sicurezza) se costruiti nella comunita' europea
- 5) I rimorchi devono andare a revisione scarichi



EVENTUALI MANUTENZIONI



PEZZI DI RICAMBIO E
MANUTENZIONI VANNO
PROGRAMMATI CON LARGO
ANTICIPO.

**LA NOSTRA AZIENDA LAVORA SU APPUNTAMENTO A COSTO ORARIO SULLA
MANODOPERA**

PER ALCUNI RICAMBI LE TEMPISTICHE DI ATTESA POSSONO ESSERE ANCHE DI 2 MESI

SI FA' PRESENTE CHE PER RIMORCHI CHE NON MONTANO ASSALI ALKO E FRESCO L'AZIENDA AL MOMENTO NON DISPONE DEI RICAMBI IN CASA , SI CONSIGLIA DI CHIAMARE IL COSTRUTTORE DEL RIMORCHIO.



PRENOTAZIONE REVISIONI



**LA REVISIONE PUÒ ESSERE PRENOTATA PRESSO UNA MOTORIZZAZIONE CIVILE A UN PREZZO STATALE
OPPURE
PRESSO UN CENTRO PRIVATO AUTORIZZATO DALLA MOTORIZZAZIONE**

- I PREZZI DEI CENTRI PRIVATI SONO DATI
DAL COSTO STATALE DELLA REVISIONE
- + MISSIONE DEL FUNZIONARIO DELLA MOTORIZZAZIONE
 - + DISBRIGO PRATICHE DA PARTE DI UN AGENZIA
 - + COMPENSO DEL PRIVATO CHE METTE A DISPOSIZIONE I SUOI LOCALI E DIPENDENTI



LA PRESENTE GUIGA E' STATA REDATA A CURA DELLA SAPORITI RIMORCHI SAS

**e vuole essere un indicazione utile ai clienti che devono affrontare la
revisione di un rimorchio**

Saporiti rimorchi sas S.S. 131 km 100,800 Zeddiani (OR)





Si comunica che le motorizzazioni non effettuano tutte gli stessi controlli, check list indicata riprende i controlli maggiormente effettuati dalle motorizzazioni italiane. Eventuali controlli più approfonditi sono a discrezione di ogni singolo ufficio statale.