



S

CEGLIERE IL RIMORCHIO STRADALE GIUSTO



Guida rapida all' acquisto di un rimorchio stradale.



Da sapere



**PHASE 1:
CONTROLLO
LIBRETTO DELLA
MOTRICE**

- voce O.1 traino potenziale massimo di un rimorchio con freno
- voce F. 2 massa max in ordine di marcia importante per la patente
- voce F.3 Massa complessiva max ammessa (rimorchio + motrice)

PATENTE B : F.2 + MASSA MASSIMA RIMORCHIO < 3500 KG (VEDI ECCEZIONE A PAG 4)

PATENTE B96 OPPURE BE : F.2 + MASSA MASSIMA RIMORCHIO > 3500 KG

RIMORCHIO SENZA FRENO :

MAX MASSIMA AMMESSA PER LEGGE SENZA FRENO 750 KG (PESO RIMORCHIO+ PESO TRASPORTABILE)

LA MOTRICE E' IDONEA A TRAINARE UN RIMORCHIO SENZA FRENO QUANDO

MASSA MAX RIMORCHIO (450/600/750 KG) DIVISO F. 2 NON SUPERA 0,5



SE IL RAPPORTO E' SUPERATO E' NECESSARIO PENSARE A UN RIMORCHIO CON FRENO.

ESISTONO MACCHINE DOVE NON E' PREVISTO ALCUN TRAINO VOCE F.3 E VOCE O. 1 VUOTE

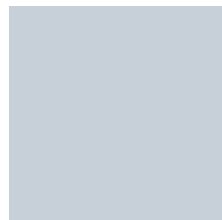




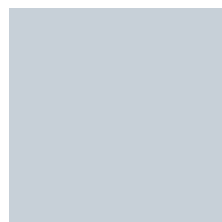
Avere sempre i dati del libretto
della motrice a portata di mano:



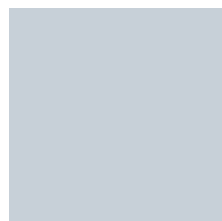
VOCE 0.1



VOCE F.2



VOCE F.3



AUTOCARRO



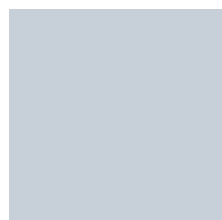
LARGHEZZA AUTOCARRO



AUTOVETTURA



PATENTE



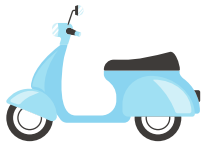


Pianificare la scelta in base all'uso che si vuole fare del rimorchio e comunicarlo in maniera chiara quando si chiede un preventivo.

Uso del rimorchio



USI SPORADICI PER HOBBISTICA



TRASPORTO VEICOLI



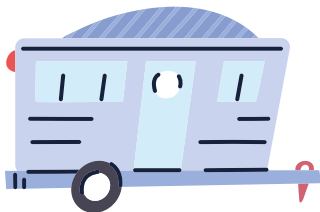
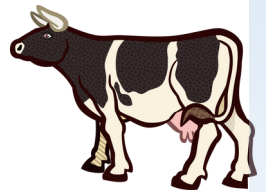
TRASPORTO COSE PER USI DA LAVORO O QUOTIDIANI



RIMORCHI SETTORE NAUTICO



RIMORCHI PER TRASPORTO ANIMALI



RIMORCHI E TELAI SU MISURA PER ALLESTIMENTI



in Italia l'uso promiscuo del rimorchio si può avere solo se omologato trasporto cose. I trasporto cose sono definiti tali quando hanno un minimo di sponda o contenimento delle merci. Sui rimorchi specifici può essere trasportato soltanto la tipologia di beni inserite a libretto. I rimorchi per trasporto animali seguono normative loro.





Operatori del settore, forze dell'ordine e funzionari statali parlano sempre di rimorchi in masse complessive :



$$\text{PESO RIMORCHIO} + \text{PORTATA UTILE} = \text{MASSA COMPLESSIVA RIMORCHIO (MMR)}$$

AL MOMENTO DELLA RICHIESTA DEL PREVENTIVO SPECIFICARE SEMPRE LA PORTATA UTILE CHE SI INTENDE OTTENERE DAL RIMORCHIO.

Masse del rimorchio

Da sapere



UN RIMORCHIO DA 750 KG DI MASSA COMPLESSIVA PUÒ ESSERE SEMPRE TRAINATO CON LA PATENTE B ANCHE CHE IL COMPLESSIVO CON LA MOTRICE SUPERA I 3500 KG



ATTENZIONE I RIMORCHI POSSONO ESSERE DECLASSATI MA MAI AUMENTATI DI MASSA QUINDI E' IMPORTANTE SCEGLIERE IL RIMORCHIO GIUSTO FIN DALL'INIZIO



GLI ESAMI DELLE PATENTI

B96 FINO A 4500 KG DI MASSA COMPLESSIVA F2+MMR

BE FINO A 7000 KG DI MASSA COMPLESSIVA F2+MMR



VENGONO SOSTENUTI ALLO STESSO MODO:

ESAME PRATICO + ORALE SULLE CONOSCENZE DELLE PRINCIPALI NORME SUL TRAINO DI UN RIMORCHIO



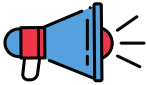


Revisioni e assicurazione

Rimorchiare un mezzo su strada in buono stato e in sicurezza non è più lasciato alla buon senso del cittadino.



I RIMORCHI SONO MEZZI CHE VANNO SU STRADA, DAL 2018 TUTTI I RIMORCHI VANNO A REVISIONE DOPO 4 ANNI QUANDO SONO NUOVI E OGNI 2 DOPO LA PRIMA REVISIONE.



ACQUISTARE UN RIMORCHIO SOTTODIMENSIONATO RISPETTO ALL'USO CHE SI VUOLE FARE POTREBBE COMPORTARE UN CONSUMO ECCESSIVO DEI COMPONENTI CHE POSSONO DANNEGGIARSI O USURARSI VELOCEMENTE CREANDO PROBLEMI AL MEZZO E ALLA SICUREZZA DELLO STESSO.



LE REVISIONI POSSONO ESSERE FATTE IN MOTORIZZAZIONE A UN PREZZO STATALE O PRESSO DEI CENTRI PRIVATI CONVENZIONATI DAGLI UFFICI PROVINCIALI, I CENTRI SONO PRIVATI E A DIFFERENZA DELLE AUTO LO STATO NON RICONOSCE ALCUNA % AI CENTRI, ANZI NE RICHIEDE DEI COSTI AGGIUNTIVI PER LA TRASFERTA DEI PROPRI FUNZIONARI DALLA MOTORIZZAZIONE AL CENTRO PRIVATO, DI CONSEGUENZA IL COSTO DI REVISIONE PRESSO UN CENTRO E' PIU' ALTO.



PRENOTANDO LA REVISIONE PRIMA DELLA SCADENZA DEI TERMINI SI PUÒ CONTINUARE A CIRCOLARE FINO ALLA DATA FISSATA, SE LA PRENOTAZIONE VIENE SUCCESSIVAMENTE ALLA DATA DI SCADENZA IL MEZZO NON PUÒ CIRCOLARE SU STRADA FINO AL GIORNO DEL COLLAUDO.



I RIMORCHI SONO COPERTI DALL'ASSICURAZIONE DELLA MACCHINA QUANDO SONO AGGANCIATI MA HANNO BISOGNO DI UN ASSICURAZIONE STATICA SE VENGONO SGANCIATI DALLA MACCHINA SU SUOLO PUBBLICO





Info utili : quello che nessuno ti dice

La mia macchina traina (voce O.1) 2700 kg , posso agganciare un rimorchio con massa massima superiore.

VERO

L'ultima circolare di riferimento è del 2016 prot 11491/23.3.1 del ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

Un veicolo può trainare un rimorchio di massa complessiva più elevata rispetto alla massa rimorchiabile assegnata, a condizione che lo stesso sia caricato nel limite della massa rimorchiabile attribuito alla motrice.

Voglio centinare il mio rimorchio devo iscrivere la centina su libretto ?

DIPENDE:

si continua a fare riferimento alla circolare n. 38 1551/4322 del 1987: se le centine e i teloni sono rimovibili non è previsto alcun collaudo, la responsabilità del adeguata installazione è del utente, così come tutti gli accessori amovibili: coperchi, paracabina, ruote di scorta.

Gli unici casi in cui è previsto un collaudo delle centine sono quelli in queste risultano fisse al telaio del rimorchio, è il caso in cui si voglia cambiare la destinazione d'uso del mezzi da trasporto cose a trasporto animali vivi o da cassonato a furgonato

Quanto è la larghezza massima per legge di un rimorchio ?

2.55 mt tutto fuori comprese le sporgenze, a seconda che la motrice sia immatricolata autocarri o autovettura possono esserci dei limiti di sagoma da rispettare con il rimorchio.

Il rimorchio paga il bollo ?

Il bollo è una tassa Regionale, a livello di rimorchi non tutte le Regioni sono uniformate. In Sardegna si paga un bollo di 20 € circa sui TATS e sui veicoli speciali e specifici. Mentre non si paga il bollo sui trasporto cose.

Le leggi in fatto di traino e trasporto in italia sono abbastanza confuse e poco chiare, spesso si presentano dei veri e propri vuoti normativi. Il traino di animali vivi è sottoposto a normative specifiche.

Ulteriori info, limiti o opportunità verranno esplicate, se ci fosse bisogno, in sede di vendita

Circolari MIT in pillole



Tempi di consegna



Tempistiche di consegna sono da considerarsi in relazione al periodo storico che viviamo



La crisi delle materie prime del 2021 ha portato ritardi nei tempi di produzione di componenti che servono per la costruzione dei rimorchi.

Programmare per tempo l'acquisto eviterà di accontentarsi di quello che si trova subito disponibile.



I tempi di attesa oggi per un rimorchio su misura sono di 5 mesi, mentre i tempi di costruzione per un rimorchio di cui non si era programmata la produzione sono di 4 mesi.

Le case costruttrici tendono a programmare per avere sempre in pronta consegna o in produzione i mezzi più venduti e di portate accessibili a tutti. Per i mezzi più impegnativi si tende a lavorare su ordinazione.

Perché accontentarsi se si può scegliere il rimorchio più giusto alle nostre esigenze semplicemente pianificando con anticipo l'acquisto.

Se sei un'azienda parla con il tuo commercialista, il rimorchio è un bene strumentale e come tale può essere trattato a livello di benefici fiscali.





Immatricolare il rimorchio

Oggi i rimorchi vengono immatricolati come mezzi a se, con loro targa e loro libretto. E' ancora possibile avere i documenti per l'immatricolazione dei modelli più piccoli come appendice ma questa è caldamente sconsigliata.

L'immatricolazione rimorchio è documentale
Gli appendice invece vanno a collaudo

L'immatricolazione del mezzo deve essere fatta presso la motorizzazione civile, può occuparsi delle pratiche anche un'agenzia privata che opererà per vostro conto.

I rimorchi sono iscritti alla motorizzazione, l'iscrizione al PRA scatta quando il rimorchio ha una massa complessiva uguale o superiore a 3500 kg

Attenzione!!!!

I rimorchi seguono normative precise Italiane, attualmente il web è pieno di "offerte" su rimorchi che non hanno le autorizzazioni per l'immatricolazione sul nostro territorio, si consiglia di evitare l'acquisto da venditori fuori dai confini italiani.

